**Kaevandamisjäätmekava**

## 1. Kaevandamisjäätmekava vajadus

Limestone factories of Estonia OÜ taotleb keskkonnaluba Orgita VI lubjakivikarjääri mäeeraldisele Orgita-Haimre dolokivimaardla täitedolokivi, täitelubjakivi ja madalamargilise ehituslubjakivi aktiivse tarbevaru plokkide 19 – 23 aT kaevandamiseks. Plokid on kinnitatud ja registrisse kantud Eesti Geoloogiateenistuse 05.11.2026 korraldusega nr 13-5/26-152. Taotletava varu kogus mäeeraldisel on 1 046 tuh $m^3$ (sh kaevandatav varu 975,8 tuh $m^3$). Keskkonnaluba taotletakse 30 aastaks, keskmiseks kaevandamise mahuga 35 tuh $m^3$ aastas.

Orgita VI lubjakivikarjääris kaevandatavat maavara kasutatakse eelkõige üld- ja teedeehituses vajalike täitematerjalide ning killustiku valmistamiseks. Sobivate omadustega kivimist on võimalik valmistada ka viimistluskivitooteid. Viimistluskiviks sobimatu materjal suunatakse killustiku või muu täitematerjali tootmisse. Kogu kaevandatav maavara ja sellest valmistatavad fraktsioonid on kavandatud turustada. Katend on kavandatud kasutada karjääri korrastamisel või korrastamiseks mittevajaliku materjali korral võõrandada vastavalt kehtivale korrale. Kuna lõplik korrastamislahendus ja selleks vajalikud materjalimahud määratakse korrastamise projektis, käsitletakse käesolevas kavas ettevaatavalt kogu ajutiselt ladustatavat katendit võimaliku kaevandamisjäätmena. Kaevandamisjäätmete käitlemise, kontrolli ja korrastamise korraldamise eest vastutab keskkonnaloa taotleja Limestone factories of Estonia OÜ.

Kaevandamisjäätmekava koostamise aluseks on jäätmeseaduse § 42[1] ja selle koostamisel on lähtutud keskkonnaministri 09.11.2010 määruses nr 56 „Kaevandamisjäätmete käitlemise kord[1]“ sätestatud tingimustest. Jäätmekava eesmärk on vältida või vähendada taotletava Orgita VI lubjakivikarjääri mäeeraldisel kaevandamisjäätmete tekkimist ning soodustada nende ringlusse võttu ja korduv- või taaskasutamist, kui see on võimalik ja keskkonnaohutu.

## 2. Mäeeraldise maa-ala ja selle lähiümbruse kirjeldus

Taotletav Orgita VI lubjakivikarjäär asub Rapla maakonnas Märjamaa vallas Orgita külas. Mäeeraldise teenindusmaa pindala on 14,52 ha ning mäeeraldise pindala on 12,16 ha. Taotletav karjäär paikneb riigiomandis olevatel Märjamaa metskond 85 (tunnus 50201:001:1091, maatulundusmaa), Dolokivikarjääri (tunnus 50402:001:0182, mäetööstusmaa), Orgita paekarjääri tee L1 (tunnus 50201:001:1224, transpordimaa), Märjamaa metskond 117 (tunnus 50201:001:1223, maatulundusmaa) ja Orgita paekarjääri tee (tunnus 50201:001:0752, transpordimaa) katastriüksustel. Taotletav karjäär kattub osaliselt taotlejale kuuluva Orgita V dolokivikarjääri teenindusmaaga, mille piire tuleb taotletava loa väljastamisel korrigeerida.

Taotletava karjääri ala on vahelduva reljeefiga. Karjääri alal hooneid ei paikne. Ehitisregistris ei ole hooneid registreeritud ka karjääriga seotud katastriüksustel. Lähimad elamud jäävad ligi 400 m kaugusele loodesse Linnametsa (tunnus 50402:001:0079, õu ~365 m kaugusel) ja 600 m kaugusele kirdesse Kaunismäe (tunnus 50301:001:0581, õu ~580 m kaugusel) kinnistule.

Taotletava Orgita VI lubjakivikarjääri mäeeraldise teenindusmaaga seotud katastriüksuste naaberkinnistutest on riigiomandis Märjamaa metskond 116 (tunnus 50201:001:0753),

Märjamaa metskond 23 (tunnus 50201:001:1089), Märjamaa metskond 69 (tunnus 50201:001:1090) ja Karmi (tunnus 50301:001:0539) ning Orgita dolokivikarjäär 2 (tunnus 50201:001:1093) ja Dolomiidikarjääri (tunnus 50402:001:1180). Eraomandis naaberkinnistud on Nõmmerehe (tunnus 50403:001:0143), Mitti (tunnus 50403:001:0172), Nõmme (tunnus 50403:001:0191), Viikmanni (tunnus 50403:001:0202), Tõnsu (tunnus 50403:001:0211), Täissalu (tunnus 50403:001:0411), Täissalu (tunnus 50403:001:0412) ja Kaunismaa (tunnus 50403:001:0910). Transpordimaa sihtotstarbega naaberkinnistutest on eraomandis Tehnopargi tee (tunnus 50201:001:0667), Parkla (tunnus 50402:001:0294) ja Karavani (tunnus 50402:001:0295). Munitsipaalomandis on Orgita-Rassiotsa tee L2 (tunnus 50401:001:1053), Orgita-Rassiotsa tee L3 (tunnus 50401:001:1054) ja Susla tee L1 (tunnus 50401:001:1106). Riigiomandis on 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee (tunnus 50201:001:0754), 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee (tunnus 50402:001:0162) ja 28 Rapla-Märjamaa tee (tunnus 50402:001:0013). Naaberkinnistute hulka kuuluvad ka eraomandis Kaunismäe (tunnus 50301:001:0581) ja riigiomandis Linnametsa (tunnus 50402:001:0079). Lisaks ka eraomandis Pääsusilma (tunnus 50402:001:0297), Tehnopargi tee 3 (tunnus 50402:001:0298), Tehnopargi tee 5 (tunnus 50402:001:0308), Karikakra (tunnus 50402:001:0309) ja Ristiku (tunnus 50402:001:0310).

Üldplaneeringu kaardistatud maakasutuse juhtotstarvete alad taotletava Orgita VI lubjakivikarjääriga ei kattu. Karjääris ega selle lähialal ei ole kaardistatud üldplaneeringu tiheasustusalasid, muid üldplaneeringulisi alasid, detailplaneeringu kohustusega alasid ega detailplaneeringuid. Taotletava mäeeraldise teenindusmaad ei läbi avalikult kasutatavad teed. Lähimad teed on Orgita–Rassiotsa tee nr 5040076, mis jääb karjäärist ~30 m kaugusele, ja Susla tee nr 5040145, mis jääb ~50 m kaugusele. Augu tee nr 5041944 asub 329 m, Orgita paekarjääri tee nr 5040556 ~340 m ja Tallinna–Pärnu–Ikla tee nr 4 ~390 m kaugusel. Märjamaa–Orgita kergliiklustee nr 5045000 jääb 632 m ning Märjamaa–Koluvere tee nr 29 ~650 m kaugusele. Teekaitsevööndid karjääri alale ei ulatu. Lähim Euroopa teedevõrgu maantee kaitsevöönd asub ligikaudu 340 m kaugusel ning kaks muud maantee kaitsevööndit ~615 m ja ~700 m kaugusel. Mäeeraldise teenindusmaa keskosa läbivad Orgita paekarjääri tee ja Orgita paekarjääri tee L1 nimelised katastriüksused, millele on võimalik rajada lubjakivikarjääri väljaveotee.

Taotletavale Orgita VI lubjakivikarjääri alale ei ulatu elektripaigaldiste ega sideehitiste kaitsevööndeid. Lähim alla 1 kV elektriõhuliini kaitsevöönd jääb ~410 m, elektrimaakaabelliini kaitsevöönd ~440 m ning 1 – 20 kV õhuliini kaitsevöönd ~600 m kaugusele. Lähim sideehitise kaitsevöönd paikneb ~50 m kaugusel. Ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni kolm kaitsevööndit jäävad ligikaudu kilomeetri kaugusele ning on seotud alla 250 mm läbimõõduga maa-aluste vabavoolsete ja survetorustikega. Alla 200 mm läbimõõduga maa-aluste soojatorustike kaheksa kaitsevööndit paiknevad karjäärist ligikaudu 800 – 1000 m kaugusel. Lähialal ei ole kaardistatud gaasipaigaldiste, raudtee, lennuvälja ega navigatsioonimärkide kaitsevööndeid.

Taotletav karjäär asub tervikuna kaitsmata põhjaveega alal. Nõrgalt kaitstud põhjaveega ala jääb karjäärist 245 m kaugusele. Lähialal paiknevad nelja puurkaevu või -augu hooldusalad: PRK0077322 hooldusala jääb ~590 m, PRK0076604 hooldusala ~610 m, PRK0071573 hooldusala ~870 m ja PRK0061642 hooldusala ~1000 m kaugusele. Ükski nimetatud hooldusala karjääri alale ei ulatu. Karjääri alal ja selle lähialal ei ole kaardistatud avalikult kasutatavaid järvi ega vooluveekogusid, ranna või kalda piirangu-, ehituskeelu- ja veekaitsevööndeid ega kallasradu. Samuti ei ole kaardistatud veehaarde sanitaarkaitsealasid, karstialasid ja -vorme, nitraaditundlikke alasid ega korduva üleujutuse või kõrgvee alasid.

Taotletav karjäär ei kattu kaitsealade ega Natura 2000 aladega. Orgita mõisa park (KKR kood KLO1200305) jääb taotletavast karjäärist linnulennult ligikaudu 655 m kaugusele. Märjamaa järtade maastikukaitseala (KKR kood KLO1000243), selle Märjamaa järtade sihtkaitsevöönd (KKR kood KLO1102012) ja Märjamaa järtade loodusala (KKR kood RAH0000335) paiknevad ~730 m kaugusel. Märjamaa järtade maastikukaitseala piiranguvöönd (KKR kood KLO1100854) asub ~990 m kaugusel. Taotletava karjääri alaga kattub II kaitsekategooriasse kuuluva harivesiliku (*Triturus cristatus*) elupaik (KKR kood KLO9118075), mis hõlmab ~36% karjääri alast. Ülejäänud kaitsealuste liikide leiukohad jäävad karjääri alast väljapoole.

II kaitsekategooria taimeliikidest asub pruuni raunjala (*Asplenium trichomanes*) leiukoht (KKR kood KLO9342355) 150 m, sileda tondipea (*Dracocephalum ruyschiana*) leiukoht (KKR kood KLO9308302) 230 m, kauni kuldkinga (*Cypripedium calceolus*) leiukoht (KKR kood KLO9300882) 375 m ning madala unilooga (*Sisymbrium supinum*) leiukoht (KKR kood KLO9300522) 490 m kaugusel. Kärbesõie (*Ophrys insectifera*) leiukoht (KKR kood KLO9305716) jääb 690 m kaugusele. II kaitsekategooriasse kuuluva põhja-nahkhiire (*Eptesicus nilssonii*) leiukohad paiknevad 655 m (KKR kood KLO9112975) ja 845 m (KKR kood KLO9112974) kaugusel. Laanerähni (*Picoides tridactylus*) leiukohad jäävad ligikaudu 725 m (KKR kood KLO9124046) ja 830 m (KKR kood KLO9131232) kaugusele.

III kaitsekategooria liikidest paikneb kahelehise käokeele (*Platanthera bifolia*) leiukoht (KKR kood KLO9306797) 165 m, tumepunase neiuvaiba (*Epipactis atrorubens*) leiukoht (KKR kood KLO9308324) 185 m, Helleri ebatähtlehiku (*Crossocalyx hellerianus*) leiukoht (KKR kood KLO9405825) 595 m ja hariliku käoraamatu (*Gymnadenia conopsea*) leiukoht (KKR kood KLO9306401) 615 m kaugusel. Sookure (*Grus grus*) leiukoht (KKR kood KLO9129864) jääb 880 m kaugusele ning herilaseviu (*Pernis apivorus*) leiukoht (KKR kood KLO9124048) ja laanepüü (*Tetrastes bonasia*) leiukoht (KKR kood KLO9124047) mõlemad ~900 m kaugusele.

Karjääri lähialal paikneb viis vääriselupaika. VEP nr.205733 jääb 50 m, VEP nr.153040 375 m, VEP nr.205732 528 m, VEP nr.148048 795 m ja VEP nr.205154 910 m kaugusele. Natura elupaigatüübi 9010* kaardistatud alad asuvad 790 m ja ~910 m kaugusel, elupaigatüübi 9050 ala 730 m ning elupaigatüübi 6410 ala 880 m kaugusel. Nimetatud elupaigaalad karjääriga ei kattu. Karjääri lähialal ei ole hoiualasid, kaitsealuste liikide püsielupaiku, kaitstavaid looduse üksikobjekte ega kalade kudemis- ja elupaikade nimistusse kuuluvaid alasid.

Taotletava karjääri alal ja selle lähialal ei ole kaardistatud kultuurimälestisi ega muinsuskaitseala või kinnismälestise kaitsevööndeid. Pärandkultuuriobjektid karjääri alaga ei kattu. Lähim pärandkultuuriobjekt on Rapla–Virtsu raudtee tamm, mis jääb ~55 m kaugusele. Endist paemurdu tähistav Orgita paemurd asub ~610 m kaugusel. Pärandkooslustena on kaardistatud Täissalu ja Kaunismaa järtad ~770 m ning Järta heinamaa ~895 m kaugusel. Muudest pärandkultuuriobjektidest paiknevad lähialal viis talguliste istutuslanki, mis jäävad karjäärist 480 – 850 m kaugusele. Orgita tellisetehas on 650 m, Orgita laadaplats 660 m ja Angama talukoht 835 m kaugusel. Kaks mõisa abihoonet paiknevad 840 m ja 880 m kaugusel.

Taotletava Orgita VI lubjakivikarjääri teenindusmaaga ei kattu piiratud asjaõigusega alasid. Lähim isikliku kasutusõigusega ala jääb 406 m kaugusele. Geodeetilise märgi kaitsevöönd asub ~800 m ning ehitisel paikneva geodeetilise märgi kaitsevöönd ~860 m kaugusel.

Karjääris ja selle lähialal ei ole kaardistatud maaparandushoiu-alasid, jääkreostusobjekte, riigikaitselise ehitise piiranguvööndeid, piirivööndit ega matmispaiga sanitaarkaitsealasid.

## 3. Mäeeraldise lühikene geoloogiline ja hüdrogeoloogiline iseloomustus

Orgita-Haimre maardlat on uuritud korduvalt. Taotletava ala seisukohalt on varasematest uuringutest olulisemad 2006. a tehtud Orgita V uuringuruumi geoloogiline uuring (EGF 7803), 2025. a koostatud Orgita-Haimre dolokivimaardla plokkide 7 ja 9 jääkvaru kvaliteedi ümberhindamine (EGF 9967) ning Orgita-III paekarjääri jääkvaru uuring (EGF 47315), mille andmeid kasutati ka taotletava ala geoloogilise ehituse ja maavara kvaliteedi iseloomustamisel. Orgita VI lubjakivikarjääri geoloogiline uuring tehti keskkonnaloa nr L.MU/526440 alusel, tulemused on esitatud Orgita-Haimre dolokivimaardla Orgita VII uuringuruumi geoloogilise uuringu aruandes (varu seisuga 01.09.2026) (OÜ Inseneribüroo STEIGER, töö nr 26/5549).

Orgita VI lubjakivikarjääri mäeeraldisel avanevad Alam-Siluri Raikküla lademe karbonaatkivimid. Aluspõhja katab õhuke kvaternaarisetete kiht. Katendi moodustavad peamiselt kasvukiht ning glatsiaalsed setted, keskmise paksusega 2,3 m. Kasuliku kihi (keskmine paksus ligikaudu 8,8 m) moodustavad Raikküla kihistu dolomiidistunud lubjakivi ja dolokivi. Tinglikult saab läbilõike jagada neljaks litoloogiliseks kompleksiks. Ülemine osa on valdavalt massiivne kuni paksukihiline peene- kuni pisikristalne dolokivi, millele järgneb merglilise tekstuuriga dolomiidistunud lubjakivi ja dolokivi. Lasundi kõige paksem osa on lainjas-, poolmugulja kuni mugulja tekstuuriga dolomiidistunud lubjakivi. Lasundi alumises osas savikus kasvab ehk kasuliku kihi lamami moodustab savika lubjakivi kompleks.

Alal asub uuringuaegne keskmine veetase abs kõrgusel 35,0 m ja kaevandamisjärgne veetase abs kõrgusel 34,5 m. Ümberkaudsete majapidamiste veevarustuseks kasutatakse peamiselt Siluri-Ordoviitsiumi veekompleksi põhjavett, mis levib samas kivimikihis, mida avab karjäär, ning mis on antud piirkonnas määratud Siluri-Ordoviitsiumi Matsalu põhjaveekogumi koosseisu. Vettandvaks on enamasti põhjaveekompleksi ülemine osa (100 – 120 m). Kasuliku kihi lamamis asuv savikas lubjakivi moodustab tingliku veepideme allpool lasuvate kivimite vahel. Veekompleks toitub põhiliselt sademetest ning selle idapoolsele osale on iseloomulik Ca-HCO3 tüüpi vesi mineraalainete sisaldusega 0,3 – 0,5 g/l. Piirkonna põhjavee looduslik kaitstus maapinnalt lähtuva reostuse suhtes praktiliselt puudub, kuna pinnakate on õhuke ja hea veeläbilaskvusega. Kogumi põhjavesi kuulub aktiivse kuni mõõduka veevahetuse vööndisse. Probleemi valmistavad looduslikult suured, fluoriidi, ammooniumi, raua ning kohati ka mangaani, naatriumi ja boori sisaldused (suuremaid kloriidi ja sulfaadi sisaldusi leidub vaid rannikupiirkondades). Nitraate sisaldub kogumi ülemises osas, allpool on nende sisaldus väike.

## 4. Kavandatava tegevuse ja võimalike kaevandamisjäätmete iseloomustus

Enne kaevandamise alustamist eemaldatakse tööalalt vajaduse korral puud ja kännud ning kooritakse kasulikku kihti kattev pinnas. Ettevalmistustööd tehakse järk-järgult vastavalt mäetööde arengule, vältides kogu mäeeraldise korraga avamist. Uuringuaruande järgi on katendi geoloogiline kogumaht mäeeraldise piires 285 tuh $m^3$ (sh muld ~36 tuh $m^3$). Sellest paikneb plokkide 19 ja 20 kohal 30 tuh $m^3$ varem Orgita V mäeeraldiselt kooritud looduslikku katendit, plokkide 21 ja 22 kohal 204 tuh $m^3$ ning ploki 23 kohal 51 tuh $m^3$ looduslikku katendit. Orgita V dolokivikarjääri katendi kasutamine on kirjeldatud karjääri korrastamise projektis.

Orgita VI lubjakivikarjääri kasutuselevõtmisel eemaldatava uue loodusliku katendi maht on seega ligikaudu 255 tuh $m^3$. Varem Orgita V dolokivikarjääris tekkinud katendi mahtu 30 tuh $m^3$ ei arvestata uuesti tekkiva jäätmekogusena. Käesoleva kava kohaselt käideldava katendi hinnanguline kogumaht kogu tööperioodi jooksul on kuni 255 tuh $m^3$. Tegelik üheaegselt ladustatav kogus kujuneb vastavalt kaevandamise, korrastamise ja materjali võõrandamise edenemisele ning on etapiviisilise töökorralduse korral kogumahust väiksem.'

Muld ja mineraalne katend eemaldatakse ning ladustatakse eraldi. Katendit teisaldatakse ekskavaatori, kopplaaduri või buldooseriga ning vajaduse korral veetakse karjäärisiseste kalluritega. Materjali ei töödelda keemiliselt. Mineraalset katendit kasutatakse karjääri nõlvade täitmiseks ja kujundamiseks ning muude korrastamise projektiga ette nähtud pinnavormide rajamiseks. Muld säilitatakse bioloogilise korrastamise tarbeks. Katend paigutatakse mäeeraldise teenindusmaal paiknevatesse ajutistesse puistangutesse ja võimaluse korral müraning tolmutõkkevallidesse. Mürahäiringu vähendamiseks on kavandatud mineraalsest katendist vähemalt 3 m kõrguste müra- ja tolmutõkkevallide rajamine kohtadesse, kus need täidavad vastavat kaitsefunktsiooni ning sobivad töökorralduse ja looduskaitseliste piirangutega.

Ladustatud katendi puhul on tegemist saastumata pinnasega, mis ei kujuta keskkonnaohtu. Õhku või vette eralduvate saasteainete teke ja levik on välistatud, sest tegemist on saastumata materjaliga. Juhul, kui katend ei leia 3 aasta jooksul kasutust, on tegemist mittemaakse maavara kaevandamisjäätmetega, mis ei ole tootmisprotsessi otsene eesmärk (kood 01 01 02). Juhul, kui eelkirjeldatu rakendub, siis on katendi puistangute korral tegemist B-kategooria jäätmehoidlaga, kuna välistatud on jäätmehoidlast õhku või vette eralduvate saasteainete teke ja levik, sest tegemist on saastumata materjaliga. Samuti on välistatud jäätmehoidlast tuule- ja vee-erosiooni mõjul materjali laialikandumise oht, sest vallid haljastuvad vegetatsiooniperioodil reeglina 1 – 3 kuu jooksul. Vallide geomeetria ja paiknemine määratakse kaevandamisprojektis viisil, mis tagab nende stabiilsuse kogu kasutusaja vältel ning need likvideeritakse mäeeraldise korrastamisel, mis on soovitatav teha paralleelselt kaevandamisega.

Maavara väljatakse etapiviisiliselt, eristades vajaduse korral erineva kvaliteediga kivimikihte. Kivimi kobestamiseks kasutatakse mehaanilist raimamist, sealhulgas murdmist ja hüdrovasarat, ning vajaduse korral puur-lõhketöid. Viimistluskiviks sobiv materjal eraldatakse ja transporditakse edasiseks töötlemiseks tootmiskohta. Ülejäänud kaevis töödeldakse killustikuks või muuks täitematerjaliks. Puur-lõhketöid teeb vastava pädevusega ettevõtja nõuetekohase projekti alusel. Lõhkamise parameetrid määratakse arvestades lähimaid ehitisi, teid, tehnorajatisi, põhjavee kaitset ja looduskaitselisi piiranguid. Veealusel lõhkamisel kasutatakse Orgita VI lubjakivikarjääris selleks sobivaid ja ohutuid lõhkeaineid ning töövõtteid.

Kaevandamine toimub põhjaveetaset kunstlikult alandamata. Esmalt väljatakse veepealne varu ning seejärel veealune varu. Võimaluse korral koondatakse suurem osa kaevandamistöödest madalama põhjaveetasemega perioodile. Vee alt väljatav kobestatud kivim tõstetakse enne töötlemist nõrguma selleks ettevalmistatud tööalale, kust nõrguv vesi jääb karjäärisüvendisse.

Killustiku valmistamiseks kasutatakse mobiilseid purustus- ja sorteerimisseadmeid. Kaevis laetakse seadmetesse ekskavaatori või kopplaaduriga, töödeldakse ning ladustatakse tooteliikide kaupa. Enimtoodetavad fraktsioonid on 4/16 mm, 16/32 mm ja 32/63 mm. Lisaks ridakillustikud 4/32 mm ja 4/63 mm ning lubjakivis sisalduvate saviosakeste tõttu ka peenfraktsioon fr 0/4 mm. Tänase praktika kohaselt leidub turgu kõikidele tootmisel tekkivatele

fraktsioonidele. Valmistoodang laetakse kalluritele ja veetakse tarbijatele. Väljavedu toimub kas läbi külgneva Orgita V dolokivikarjääri Susla teele või otse Orgita-Rassiotsa teele.

Taotluse kohaselt on kõik valmistatavad fraktsioonid, sealhulgas sõelmed, kavandatud turustada toodetena ning tavapärases tootmisprotsessis rikastamisjäätmete teket ei kavandata. Materjali tootena käsitlemine peab põhinema selle omadustel ja tegelikul kasutusvõimalusel. Kui mõni fraktsioon jääb kasutuseta ning seda tuleb käsitada jäätmena, määratakse selle jäätmeliik, kogus ja edasine käitlus ning vajaduse korral täiendatakse jäätmekava. Materjali kasutamine korrastamisel peab vastama korrastamise projektile ja keskkonnaloa tingimustele.

Katendi käitlemise võimalikud keskkonnahäiringud on eelkõige tolmu ja müra teke, pinnase erosioon, heljumi kandumine vette ning ajutine maastikupildi muutumine. Nende vähendamiseks kooritakse katendit järk-järgult, välditakse põhjendamatut korduvat ümberlaadimist ning kasutatakse materjali esimesel sobival võimalusel. Katendipuistangud likvideeritakse järk-järgult kaevandatud maa korrastamisel. Tehnilist korrastamist alustatakse esimesel võimalusel paralleelselt kaevandamisega. Katend paigutatakse tagasi kaevandatud alale nõlvade täitmiseks, tasandamiseks ja korrastamise projektiga ette nähtud pinnavormide kujundamiseks. Mineraalse täite peale paigutatakse maismaaosas vajaduse korral eraldi säilitatud kasvukiht. Materjali paigutamisel tagatakse täite ja nõlvade püsivus ning välditakse veekogude tarbetut hägustamist. Keskkonnaloa taotluse seletuskirjas esitatud korrastamis-lahenduse kohaselt kujunevad alale veekogud kogupindalaga ca 8,56 ha ning keskmise sügavusega ligikaudu 4 m. Veekogudest väljajääv ala koos nõlvadega, pindalaga ca 5,41 ha, on kavandatud looduslikult taastuvaks rohumaaks, kui korrastamise projekteerimisel ei soovita liigiekspert teisiti. Mäeeraldise lahustükkide vahel säilitatakse teemaa pindalaga ca 0,55 ha.

Kaevandamisel jäävad karjääri perimeetrile külgneva maapinna stabiilsust tagavad katendist nõlvad (nõlvus 1:2) ning nende alla vertikaalsed karjääriseinad, mis tuleb karjääri tehnilise korrastamise käigus, eelistatult juba paralleelselt kaevandamisega, täita, et ala ei kujutaks ohtu seal liikuda võivatele inimestele ja loomadele. Nõlvade täitmiseks on otstarbekas kasutada mäeeraldiselt eemaldatavat katendit. Nõlvad tuleb veepealses osas täita mitte järsemad kui nõlvusega 1:2 ning veealuses osas mitte järsemad kui nõlvusega 1:3. Uuringuaruande järgi on katendi kogumaht taotletava mäeeraldise piires ligikaudu 285 tuh $m^3$ (sh muld 36 tuh $m^3$ ja 30 tuh $m^3$ külgneva Orgita V dolokivikarjääri katendit). Orgita V dolokivikarjääri katendi kasutamine on kirjeldatud karjääri korrastamise projektis. Korrastatud maa plaanil kujutatud situatsiooni realiseerimiseks vajaliku täitematerjali maht on ~250 tuh $m^3$. Korrastatud maa plaanil ei ole arvestatud plokkide 19 ja 20 tagasitäitmisega. Kogu mäeeraldiselt kooritav katend on seega kasutatav kaevandatud maa korrastamisel ning veekogu nõlvad on sama materjaliga võimalik kujundada laugemad kui 1:3. Nõlvade ja muu maismaa kujundamiseks vajalikud lõplikud täitemahud määratakse koostatavas korrastamise projektis. Juhul, kui kogu katend ei osutu kaevandatud maa korrastamisel vajalikuks, võõrandatakse see vastavalt kehtivale korrale.